



PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH

BŁASZKI Sp. z o.o.

ul. Polna 29, 98-235 Błaszki

STATUT



boczniczy kolejowej „PRD Błaszki”

Błaszki
2 0 2 4

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Błaszki Sp. z o.o.
ul. Polna 29
98-235 Błaszki

tel. kom. 509 152 799
prdblaski@gmail.com
www.prdblaski.pl

KRS 0000910201, Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy KRS
REGON 389390169
NIP 8272327392

STATUS BOCZNICY KOLEJOWEJ „PBD Błaszki”
nadany przez **PRD Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Błaszki Sp. z o.o.**
zarządcę infrastruktury kolejowej i użytkownika bocznicy
w celu spełnienia wymogów określonych postanowieniami *art. 5 ust. 1 pkt 1 lit. b*
ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym^{)}*.

Statut zawiera 10 stron i obowiązuje od dnia zatwierdzenia.

Zatwierdził

.....
data i podpis

Zabrania się dokonywania zmian treści dokumentu, a także jego kopiowania bądź skanowania bez zgody upoważnionego przedstawiciela
Przedsiębiorstwa Robót Drogowych Błaszki Sp. z o.o.

^{*)} Wszystkie przywołane postanowienia aktów prawnych oraz przepisów wewnętrznych w brzmieniu aktualnie obowiązującym.

SPIS TREŚCI

	strona
Dane teleadresowe zarządcy infrastruktury	4
Świadectwo bezpieczeństwa użytkownika bocznic kolejowej	4
Status bocznic kolejowej	5
Elementy infrastruktury kolejowej stanowiące infrastrukturę prywatną	6
Elementy infrastruktury wchodzące w skład linii kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę infrastruktury	7

DANE TELEADRESOWE ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY

Właścicielem, zarządcą infrastruktury kolejowej oraz użytkownikiem i operatorem normalnotorowej stacyjnej bocznicy kolejowej „PRD Błaszki” jest [Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Błaszki Sp. z o.o.](#)

ul. Polna 29; 98-235 Błaszki.

KRS [0000910201](#)

NIP [8272327392](#)

REGON [389390169](#)

 [509 152 799](tel:509152799)

e-mail prdblaszki@gmail.com

WWW <https://www.prdblaszki.pl>

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWNIKA BOCZNICY KOLEJOWEJ

[Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Błaszki Sp. z o.o.](#) eksploatuje stacyjną bocznice kolejową „PRD Błaszki” na podstawie wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego świadectwo bezpieczeństwa użytkownika bocznicy kolejowej Nr ... z dnia ... r. ważnego do dnia

STATUS BOCZNICY KOLEJOWEJ PRYWATNEJ

Bocznica kolejowa „PRD Błaszki” znajduje się na stacji PKP Błaszki, położonej przy dwutorowej, zelektryfikowanej linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska – Tulpice, od której odgałęzia się rozjazdami: nr 28 w km 79,620 oraz nr 16 w km 78,900 toru 5. stacyjnego.

Początek bocznicy stanowi styk przediglicowy rozjazdu nr 28, natomiast punkt styku dróg kolejowych PKP PLK S.A. oraz [Przedsiębiorstwa Robót Drogowych Błaszki Sp. z o.o.](#), od którego liczony jest kilometraż bocznicy, stanowi styk przediglicowy rozjazdu nr 27 w km 79,537/0,000 toru 5., dojazdowego do bocznicy.

Punktami końcowymi bocznicy kolejowej „PRD Błaszki” są: koniec rozjazdu nr 16 w 78,850 toru 7. oraz koźły oporowe w km 0,190 toru 109. i w km 0,262 toru 110.

Infrastrukturze kolejowej bocznicy kolejowej „PRD Błaszki” nadaje się status **bocznicy prywatnej**.

ELEMENTY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ STANOWIĄCE INFRASTRUKTURĘ PRYWATNĄ

1. Tory klasyczne z szyn S49, z przytwierdzeniem typu K:

- a) 7. zdawczo-odbiorczy – zasyпка tłuczniowa,
- b) 108. łącznik – zasyпка tłuczniowa,
- c) 109. ładunkowy – zasyпка żwirowa,
- d) 110. ładunkowy – zasyпка tłuczniowa.

2. Rozjazdy:

Nr i rodzaj rozjazdu	typ, skos, promień	rodzaj iglic	rodzaj zamknięcia nastawczego	podrozjazdnice, styki i podsypka	złącza szynowe	zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.)	obsługa i sposób przestawiania (r, m, e)
zarządzane przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp.							
Rz 16 (P)	S49-1:9-190	sprężyste ss d	hakowe	drewniane, podparte, tłuczniowa	łubki Ł49 4-otworowe	tor 5. Stacji PKP Błaszki	mechaniczny, nastawniczy „Bz1”
Rz 28 (P)	S49-1:9-190		suwakowe				mechaniczny, dyżurny ruchu „Bz”
zarządzane przez Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Błaszki Sp. z o.o.							
Rz 27 (P)	S49-1:9-190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane, podparte, tłuczniowa	łubki Ł49 4-otworowe	tor 111b	ręcznie, drużyna manewrowa
Rz 110 (L)	S49-1:9-190					tor 110.	

3. Kozioł oporowy: dwa (2) z szyn S49.

4. Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym:

Na bocznicy używa się płóz hamulcowych o rozstępie pomiędzy wargami 73 mm, koloru czerwonego, typu PL1, do szyn typu S39, S41, S42 i S49.

5. Przejazdy kolejowe:

Na bocznicy nie ma typowego przejazdu kolejowo-drogowego, natomiast teren za ukresem rozjazdu nr 110, obejmujący także m.in. pobocza torów 7. i 109. oraz międzytorze toru 109. w km 0,000-0,009, wyłożone są płytami betonowymi, tworząc płaszczyznę, umożliwiającą ruch pojazdów kołowych, traktowaną jako droga pożarowa, której **nie wolno** zastawiać taborem kolejowym ani pojazdami kołowymi.

UWAGA: Jeżeli na terenie bocznicy trwają działania Straży Pożarnej i/lub innych służb ratunkowych, wszelkie ruchy taboru kolejowego przez odcinek drogi pożarowej w km 0,000-0,009 toru 109. są **zabronione** do odwołania.

ELEMENTY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ WCHODZĄCE W SKŁAD LINII KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ INFRASTRUKTURY

1. Punkty styku dróg kolejowych:

Początek bocznicy stanowi km 79,620 toru stacyjnego 5. (styk przediglicowy rozjazdu nr 28), od którego liczony jest kilometraż bocznicy oraz punkt styku dróg kolejowych, zarządzanych przez PKP PLK S.A., reprezentowanych przez Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. i [Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Błaszki Sp. z o.o.](#).

Punkt styku z infrastrukturą zarządzaną przez PKP PLK S.A. stanowi jednocześnie punkt początkowy bocznicy, wyznaczając zarazem kilometr 0,000 bocznicy.

Punkty końcowe bocznicy znajdują się w km: 78,900 toru 7., 0,190 toru 109. oraz 0,262 toru 110.

Na styku infrastruktury bocznicy z infrastrukturą zarządzaną przez PKP PLK S.A. znajdują się 2 wykolejnice typu WKN-49, nastawiane mechanicznie przez:

- Wk 4 – dyżurnego ruchu nastawni dysponującej „Bz”,
- Wk 111 – nastawniczego nastawni wykonawczej „Bz1”.

2. Jednostki organizacyjne wyznaczone do współpracy:

- [Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Błaszki Sp. z o.o.](#) ul. Polna 29; 98-235 Błaszki,
- PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp.; ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wlkp.

3. Zasady współpracy zarządców w zakresie udostępniania infrastruktury kolejowej – nie dotyczy.

4. Zasady prowadzenia ruchu kolejowego co najmniej na częściach dróg kolejowych przylegających do punktu styku dróg kolejowych:

Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznica, a torami PKP PLK S.A. jako zarządcy infrastruktury, z którego torami bocznica jest połączona, zostały opracowane w oparciu o przepisy wewnętrzne:

1) PKP PLK S.A.:

- Instrukcję prowadzenia pracy manewrowej i sygnalizacji na bocznicy kolejowej [PRD Błaszki](#),
- Instrukcję utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicy [PRD Błaszki](#),

- Instrukcję w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na bocznicy **PRD Błaszki**.
oraz w oparciu o postanowienia działki 55. „Sposób obsługi bocznicy stacyjnej” Regulaminu Technicznego stacji PKP Błaszki, posterunek techniczny – nastawnia dysponująca „Bz”.

5. Działania podejmowane w sytuacjach wyjątkowych i w trudnych warunkach:

- a) w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych i szczególnie trudnych warunków w obrębie części dróg kolejowych przylegających do punktu styku Strona, która powzięła informację, powiadamia o tym niezwłocznie drugą Stronę,
- b) Strony ustalają, że dla zdarzeń mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu kolejowego, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia, powiadamia się odpowiednio:
po stronie PKP PLK SA:
 - PKP PLK S.A. Dyspozytora Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp.
– ☎ 62 724 32 23;
 - po stronie **Przedsiębiorstwa Robót Drogowych Błaszki Sp. z o.o.**:
 - Kierownika działu technicznego / Pełnomocnika ds. ZKP – ☎ 601 682 923;
- c) podjęcie i prowadzenie akcji ratunkowej zarządza uprawniony pracownik Strony właściwej dla miejsca zdarzenia (poważnego wypadku, wypadku lub incydentu),
- d) akcję ratunkową prowadzi się według zasad określonych w przepisach obowiązujących daną Stronę.

6. Tryb wyjaśniania przyczyn poważnych wypadków, wypadków i incydentów oraz ich skutków finansowych oraz sposób prowadzenia związanej z tym dokumentacji:

- a) dla ustalenia przyczyn poważnego wypadku, wypadku lub incydentu na drogach kolejowych przylegających do punktu styku, komisję kolejową powołuje Strona właściwa dla miejsca zdarzenia,
- b) w przypadku wystąpienia sytuacji potencjalnie niebezpiecznych na drogach kolejowych przylegających do punktu styku zarządzanych przez PKP PLK SA, komisję kolejową powołuje PKP PLK SA,
- c) dla ustalenia przyczyn poważnego wypadku, wypadku lub incydentu, który miał miejsce w punkcie styku, komisję kolejową powołuje PKP PLK SA,

- d) komisja kolejowa działa i prowadzi niezbędną dokumentację w sposób określony postanowieniami *rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym*,
- e) w sprawie sytuacji potencjalnie niebezpiecznych na drogach kolejowych przylegających do punktu styku zarządzanych przez PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp., komisja kolejowa działa i prowadzi dokumentację zgodnie z postanowieniami *Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8*, obowiązującą na drogach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK SA,
- f) za bezpieczeństwo pożarowe i ochronę środowiska Strony odpowiadają w granicach swoich zarządów,
- g) Strony zobowiązują się do udzielania, w miarę posiadanych możliwości technicznych, pomocy w zakresie usuwania skutków poważnych wypadków, wypadków lub incydentów oraz sytuacji nadzwyczajnych, występujących w obrębie dróg kolejowych przylegających do punktu styku,
- h) działania związane z zapewnieniem sprawności kolei w zimie prowadzi się w oparciu o postanowienia *Instrukcji o zapewnieniu sprawności kolei w zimie Ir-17*, obowiązującą na drogach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK SA oraz na podstawie szczegółowych zasad określonych w rozdziale XI pkt 3 i 4 *Regulaminu pracy bocznicy kolejowej PRD Błaszki w Błaszkiach*,
- i) Strony ponoszą odpowiedzialność za zapewnienie sprawności techniczno-eksploatacyjnej w warunkach zimowych w granicach swojego działania,
- j) koordynację działań w zakresie prowadzonej akcji zimowej sprawują:
ze strony [Przedsiębiorstwa Robót Drogowych Błaszki Sp. z o.o.](#):
– Kierownika działu technicznego / Pełnomocnika ds. ZKP – ☎ 601 682 923;
ze strony PKP PLK SA:
– Naczelnik Sekcji Eksploatacji w Ostrowie Wlkp. – ☎ 62 724 33 56,
– Dyżurny ruchu stacji PKP Błaszki – ☎ 43 657 14 56;
ze strony PKP Cargo S.A. Wielkopolskiego Zakładu Spółki w Poznaniu:
– Naczelnik Sekcji Przewozów i Eksploatacji Ostrów Wlkp. – ☎ 62 724 33 04.
- k) w przypadku wystąpienia utrudnień eksploatacyjnych spowodowanych warunkami atmosferycznymi Strony mogą zarządzić wprowadzenie niezbędnych zmian organizacji ruchu kolejowego i ograniczeń w udostępnianiu infrastruktury kolejowej, a Strona, która zarządziła zmiany powiadamia o tym niezwłocznie drugą Stronę,

-
- l) dla usuwania skutków zimy w obrębie dróg kolejowych przylegających do punktu styku Strony, po wzajemnym uzgodnieniu i w miarę posiadanych możliwości technicznych, mogą udzielić sobie niezbędnej odpłatnej pomocy, koszty związane z użyciem personelu, sprzętu i innych środków technicznych pokrywane są wg odrębnych ustaleń Stron.

4. Zasady wzajemnych rozliczeń:

Koszty związane z użyciem personelu, sprzętu i innych środków technicznych związanych z zaistniałym zdarzeniem pokrywane są wg odrębnych ustaleń Stron.

5. Tryb rozstrzygania sporów:

Spory dotyczące zarządców infrastruktury rozstrzygane będą w drodze negocjacji. W razie braku porozumienia, w sprawach spornych, po wyczerpaniu możliwości negocjacji, sprawa może być skierowana na drogę postępowania przed Sądem Rejonowym w Ostrowie Wlkp.